

## NOTE SUL SALVAANCORA "PAOMAR"

- Le ancore si incagliano frequentemente sul fondo marino.
- Questo salvaancora disincaglia qualsiasi tipo di ancora.
- Il salvaancora si applica, tramite **GRILLO Ø 8 mm.**, ad ancore munite di cima o di catena di ormeggio (fig. B).
- Il **CARICO DI SGANCIO** del salvaancora è **REGOLABILE** fino a 200 Kg.
- Considerando le dimensioni dell'imbarcazione e le condizioni del mare si può aumentare o diminuire il carico di sgancio ruotando in senso orario o antiorario l'orecchietta 1 rispetto al corpo 2 (fig. A).
- Per rimontare il salvaancora, dopo ogni sgancio, svitare il perno 4 e riavvitarlo sul grillo 3 facendolo passare attraverso i morsetti 5.
- Quando sull'imbarcazione non si disponga di argani o verricelli è consigliabile eseguire prove pratiche manuali di sgancio considerando la forza muscolare disponibile a bordo e comunque non aumentare eccessivamente il carico di sgancio per evitare faticosi recuperi e pericolose inclinazioni dell'imbarcazione quando l'ancora è incagliata.
- L'estremità della cima deve essere fissata all'attacco inferiore dell'ancora (diamante) con un nodo semplice; un uguale nodo si deve eseguire prima del passaggio della cima nell'orecchietta 1, tenendo **LENTE** questo tratto di cima in modo da consentire il normale recupero dell'ancora quando questa non è incagliata (fig. C).
- Anche per le catene di ormeggio si dovrà tenere lente il tratto tra la estremità della catena ed il salvaancora montando sulle maglie della catena due adatti grilli (fig. B).

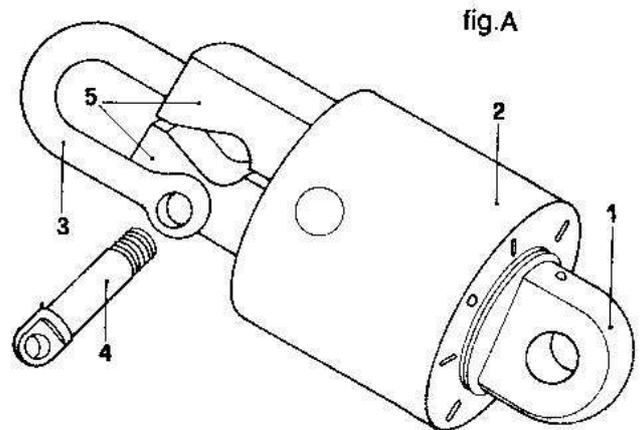


fig. A

alla cima fig. B

alla catena

nodo semplice

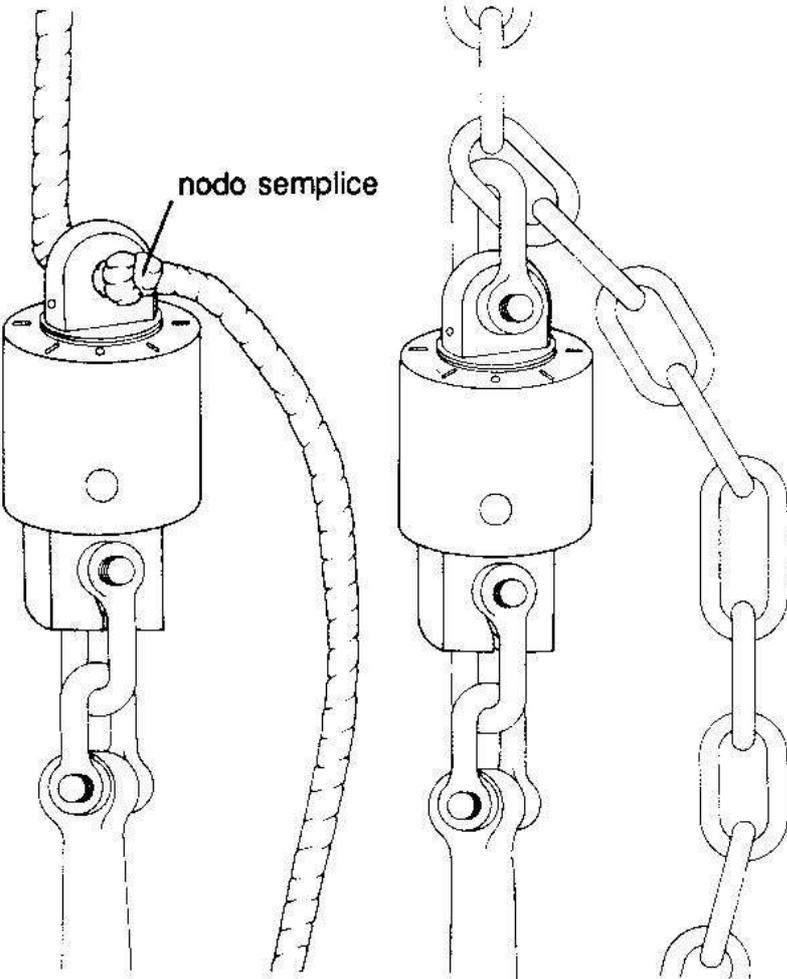
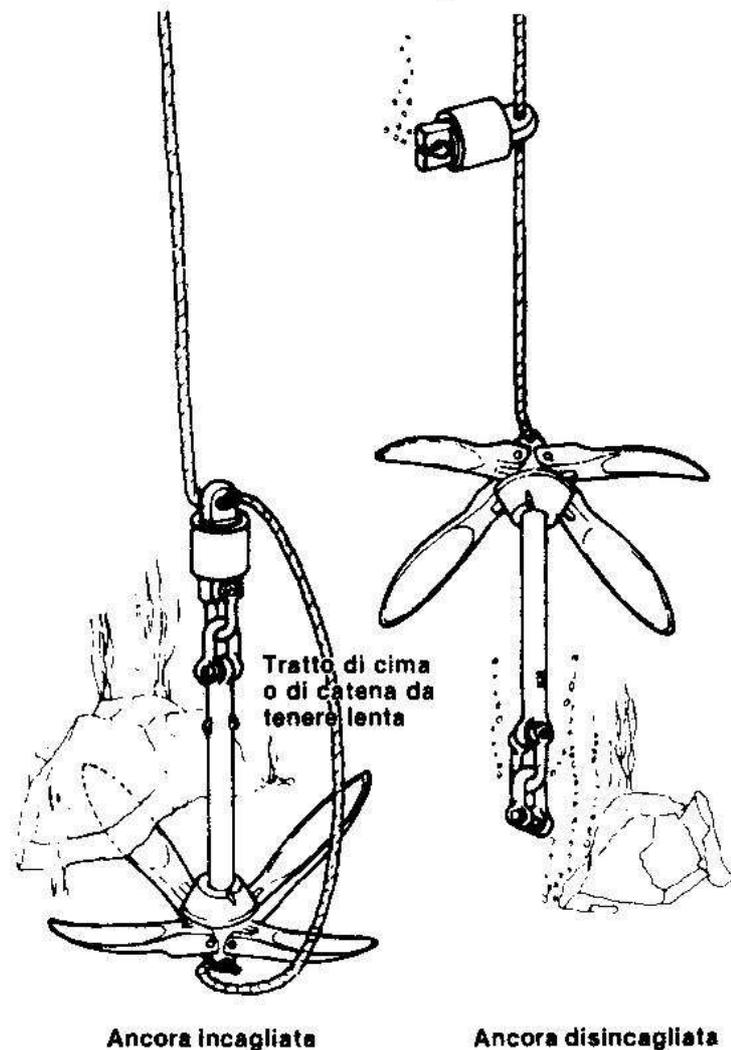


fig. C



Ancora incagliata

Ancora disincagliata

**PAOMAR**

Via A. Momigliano, 1B - Pisa - Italy + 39 050 571502  
www.paomar.it