

## MANUALE ISTRUZIONI

Caratteristiche tecniche contagiri:

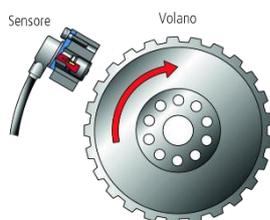
Voltaggio: 9<>32 V

Corrente: <100 Ma

Temperatura di esercizio: -30<>+75 °C

1. Praticare un foro diametro 85<>87 mm sul pannello dove verrà montato il contagiri assicurandosi che ci siano almeno 70 mm di spazio retrostante (fig.A).
2. Inserire il contagiri nel foro come da figura B e fissarlo al pannello con la ghiera F e il dado D (fig.C).
3. Inserire il connettore E come da figura G ed effettuare i collegamenti elettrici come da figura H.
4. Accendere il motore ed alimentare il quadro con il contagiri installato.
5. Tenere premuto il pulsante nero sul retro per 3 secondi per entrare in modalità configurazione del contagiri. Se si rilascia il pulsante, dopo 3 secondi la configurazione viene memorizzata.
6. Premere il pulsante per aumentare il numero inserito, oppure rilasciare il pulsante e poi premerlo di nuovo per diminuire il numero inserito. Il numero inserito (K) può variare da 1 a 300.
7. Una volta inserito il numero corretto (K), rilasciare il pulsante e dopo 3 secondi la configurazione viene memorizzata.

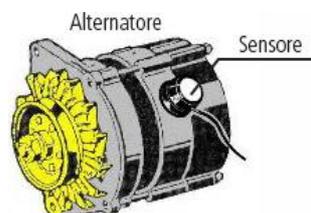
Se il sensore del contagiri è collegato al volano del motore, bisogna contare i denti del volano ed inserire il numero K pari al numero dei denti contati.

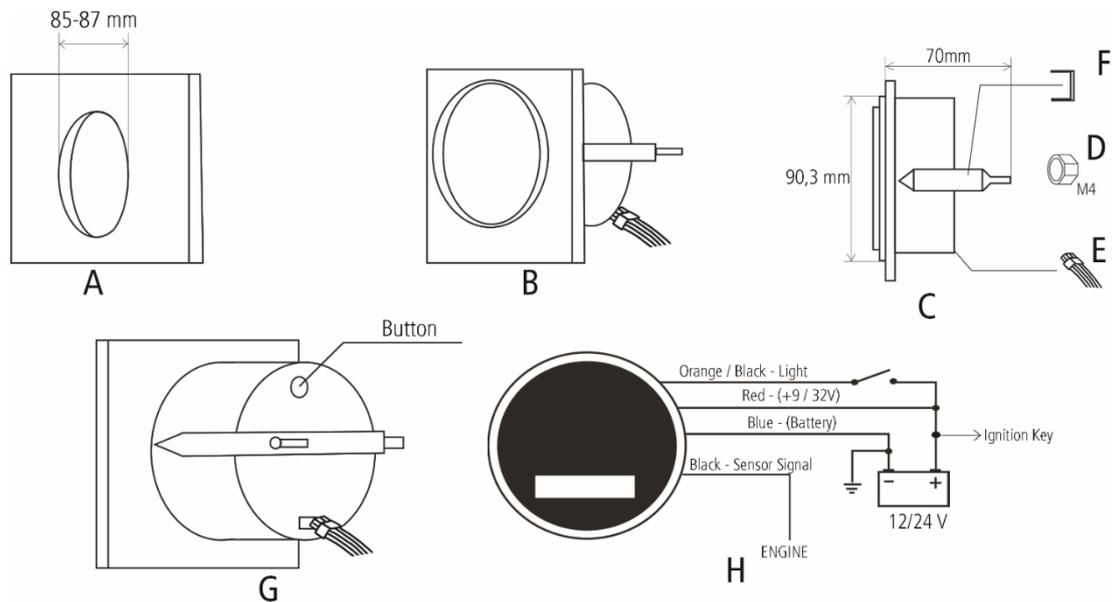


Se il sensore del contagiri è collegato all'alternatore o al punto di forza W, bisogna inserire il numero K in base al numero degli impulsi che l'alternatore produce per un giro completo dell'albero motore. Ipotizzando che l'alternatore ha gli stessi giri dell'albero motore, il numero K da inserire è la metà del numero di poli dell'alternatore. Per motori 4 tempi a benzina i poli dell'alternatore spesso corrispondono al numero di cilindri del motore.

Si consiglia di installare in aggiunta un attenuatore di segnale per prevenire errate letture di impulsi su cambi repentini di giri dell'albero motore. Un alternatore datato oppure non originale potrebbe produrre impulsi non perfetti che potrebbero compromettere una lettura corretta.

POLI ALTERNATORE	K
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6





## INSTALLATION MANUAL

Technical parameters:

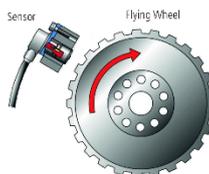
Voltage: 9<>32 V

Current: <100 mA

Working Temperature: -30<>+75 °C

1. Open a hole dia 85<>87 mm on the instrument panel where the tachometer will be installed and ensure that the space behind is at least 70 mm (fig.A).
2. Insert the tachometer in the hole as shown in figure B and lock it with the F flange and D nut (fig.C).
3. Insert the connector E as shown in figure G and do electric wiring as shown in figure H.
4. Turn on the engine and switch on the instruments panel with the installed tachometer.
5. Press rear black button for 3 seconds to enter the setup mode. If loosening button, after 3 seconds the configuration will be saved.
6. Press the button to increase the numerical value, or loosen the button and press it again to decrease the numerical value. The numerical value (K) can be set from 1 to 300.
7. When the correct numerical value (K) is set, loosen the button and after 3 seconds the configuration will be saved.

If the sensor is installed on the flying wheel of the engine, the numerical value K is equal to the number of cogs on the flying wheel.



If the sensor is installed on the W point or on the alternator, the numerical value K should be set according to the number of impulses that the alternator generates when the crankshaft turns one full turn. Assuming that the alternator has the same turns as the crankshaft, the numerical value K is equal to the half of the poles of the alternator. The number of poles in gas 4-cycle engines are usually the same as the number of cylinders of the engine.

It is recommended to install a signal attenuator in order to prevent incorrect impulse detections when the RPM changes suddenly. An old or not original alternator could generate non linear impulses which could not allow a correct detection of the signal.

ALTERNATOR POLES	K
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6

